

Estados Unidos Impedirá que el Japon Descargue Otro Golpe en Asia

EL APON SERA DE LA PAZ

La China contra el Japon

Un Acuerdo Anglo-Japonés

Será Extendido hacia Oriente el Frente de Paz

El "Premier" Respondió a una Pregunta Sobre si se Resistirán las Agresiones en Asia

LONDRES, 19 (United). — El primer ministro, Neville Chamberlain, anunció hoy oficialmente en la Cámara de los Comunes que el gobierno estaba considerando la posibilidad de clasificar al Japon, como igualmente culpable, con Alemania e Italia, de perturbar la paz mundial. Chamberlain formuló esta declaración al confirmar la noticia de que se estaba estudiando la ampliación del "frente de paz" hacia el Extremo Oriente.

También China será definida como culpable de los rumores que circulaban en las últimas 24 horas, fue la primera declaración de Chamberlain. El primer ministro, confesando al haberlo Arthur Henderson, quien preside el comité de la paz, que había considerado la posibilidad de la declaración "había pensado en la conveniencia de incluir a China y otros países del Lejano Oriente en la declaración (frente a las agresiones)". La respuesta de Chamberlain del día anterior, en la sesión, sin embargo, declaró amplia su declaración.

No desista el ejército
Geoffrey Manders, quien al ser preguntado por la ayuda mutua con otros países comportaba independencia y el deber de resistir a las agresiones, declaró que el gobierno estaba considerando la posibilidad de clasificar al Japon, como igualmente culpable, con Alemania e Italia, de perturbar la paz mundial. Chamberlain formuló esta declaración al confirmar la noticia de que se estaba estudiando la ampliación del "frente de paz" hacia el Extremo Oriente.

La política inglesa es mantener la paz
LONDRES, 19 (United). — En el debate sobre asuntos exteriores se hizo en la Cámara de los Comunes la política de Gran Bretaña como "mantenimiento de la paz mundial y protección de las personas y propiedades e intereses legítimos de los súbditos británicos en el extranjero".

Aplicar los principios de la Liga
Dijo también que para seguir, el gobierno trata de aplicar los principios contenidos en el preámbulo del Tratado de la Sociedad de las Naciones. Dijo además que el gobierno continuó su obra hacia un entendimiento internacional y que estaba dispuesto a proseguir por ese camino hasta que "se haya establecido la acción militar adecuada contra China y otros países que la base de responsabilidad, esencial para una política, no parece estar actuando". Dijo que el gobierno "nunca desea abandonar los esfuerzos que continúan esforzándose para el establecimiento de una paz duradera y que se han de hacer para que sean de carácter recíproco".

No hay "encierro" de países
Al referirse a las acusaciones que se hicieron sobre la Italia de estar encerrando a los países, Chamberlain declaró que estaba preparado para aceptar la declaración de que la Italia estaba encerrando a los países, pero que no estaba dispuesto a aceptar la declaración de que la Italia estaba encerrando a los países. Dijo que el gobierno "nunca desea abandonar los esfuerzos que continúan esforzándose para el establecimiento de una paz duradera y que se han de hacer para que sean de carácter recíproco".

Bulle dice que Italia aumentó sus fuerzas
LONDRES, 19 (United Press). El subsecretario de Relaciones Exteriores, Mr. Butler, dijo en la Cámara de los Comunes que el gobierno estaba considerando la posibilidad de clasificar al Japon, como igualmente culpable, con Alemania e Italia, de perturbar la paz mundial. Chamberlain formuló esta declaración al confirmar la noticia de que se estaba estudiando la ampliación del "frente de paz" hacia el Extremo Oriente.

Nueva entidad para municiones y equipos
LONDRES, 19 (United). — El gabinete, en su reunión semanal ordinaria, estudió el establecimiento de un nuevo departamento para la relativa a las municiones y equipos destinados a las fuerzas de defensa. Aunque el gobierno repetidamente rechazó la propuesta de crear un ministerio de Abastecimientos, la decisión de duplicar las fuerzas territoriales hizo necesario adoptar una forma que permitiera la atención especial para el equipo del ejército.

Churchill, primer lord del Almirantazgo
El primer ministro, Neville Chamberlain, anunció hoy oficialmente en la Cámara de los Comunes que el gobierno estaba considerando la posibilidad de clasificar al Japon, como igualmente culpable, con Alemania e Italia, de perturbar la paz mundial. Chamberlain formuló esta declaración al confirmar la noticia de que se estaba estudiando la ampliación del "frente de paz" hacia el Extremo Oriente.

Las declaraciones de Chamberlain
LONDRES, 19 (Associated Press). — El primer ministro Chamberlain informó a la Cámara de los Comunes que Gran Bretaña estaba considerando la posibilidad de clasificar al Japon, como igualmente culpable, con Alemania e Italia, de perturbar la paz mundial. Chamberlain formuló esta declaración al confirmar la noticia de que se estaba estudiando la ampliación del "frente de paz" hacia el Extremo Oriente.

Se pidió al primer ministro que dirigiera a China y a otros gobiernos del Lejano Oriente en el tema de no "chocar" a lo que Chamberlain dijo que tenía en cuenta la "desastrosa" de tal acción.

Los Italianos se Enrolan en el Ejército de Francia

LILA, 19 (Havas). — El llamamiento lanzado por el Comité Francés de Extranjeros del Lejano Oriente, que pide a los italianos que se enrolen en el ejército francés, y de suscripciones para atender a las necesidades de la defensa nacional. La Unión Italiana para la Defensa Nacional, declaró que se había comprometido a enviar a los italianos a luchar en el ejército en caso de guerra.



Abril 19 de 1939 El Diario de Buenos Aires Para Toda la República Año XXVI-No. 9003

Los Dictadores Preparan un Nuevo "Munich en 1939"

Fijarán el Precio de la Paz

Las Democracias Esperan la Respuesta con Calma

LONDRES, 19 (United). — La creencia general es que la respuesta que el canciller Hitler dará al mensaje de Mr. Roosevelt, el 28 de abril, en nombre del eje Roma-Berlin, será la forma de la paz en Europa.

Mejoró la situación
La enorme mejora registrada en la posición de las democracias luego de la infamia conferida de Munich de 1938, les permitirá, según las palabras de un funcionario británico, "repensar la contrapropuesta al mensaje de Roosevelt, con calma y con la conciencia de que ya han tenido un formidable impulso en su preparación para hacer frente al futuro 'ultimatum', con su propio rearme, durante ahora con el apoyo moral y quizá material, de Estados Unidos, conforme lo expuso el mismo funcionario, quien añadió que a ello debe sumarse los progresos hechos en la creación de la alianza de aquellos países determinados a combatir la agresión de los dictadores."

La colaboración rusa
El citado informante no echó en cuenta que las negociaciones por incluir a Rusia en la alianza, dentro de la cual constituiría una de los puntos fuertes, no se han desahogado tan bien como se esperaba. La anunciada resolución del ministro polaco de Relaciones Exteriores, Jozef Beck, que hubiera en nombre de su país y de las naciones del Eje, la de su colega rumano, Grigore Gafencu, de oponerse a toda negociación que implicara la colaboración de Rusia, aumentó las dificultades de las negociaciones. Sin embargo, en los círculos políticos existen quienes creen que la colaboración rusa se llegará a organizar un sólido frente entre Hitler y Stalin, que, por sus intenciones, el 28 del corriente, el día de la respuesta.

Menor peligro en el Mediterráneo
La preocupación británica por un posible golpe en el Mediterráneo disminuyó, según se cree, como consecuencia de la rápida acción adoptada por las autoridades italianas, ayer por Chamberlain, al declarar que la Italia había aceptado el mensaje de Mr. Roosevelt y dijo que "se unió al frente del proveedor de guerra de los Estados Unidos, y que, por consiguiente, asumió la responsabilidad de la guerra en el Mediterráneo".

Advierten a Chamberlain
BERLIN, 19 (Associated Press). — A pesar de que las estimaciones de los alemanes se encuentran en desacuerdo con noticias referentes a la paz, se cree que los alemanes están en un camino que los llevará a un compromiso con las democracias, con referencia a las declaraciones hechas ayer por Chamberlain al "Morning Post", en las que declaró que la Italia había aceptado el mensaje de Mr. Roosevelt y dijo que "se unió al frente del proveedor de guerra de los Estados Unidos, y que, por consiguiente, asumió la responsabilidad de la guerra en el Mediterráneo".

Advierten a Chamberlain
BERLIN, 19 (Associated Press). — A pesar de que las estimaciones de los alemanes se encuentran en desacuerdo con noticias referentes a la paz, se cree que los alemanes están en un camino que los llevará a un compromiso con las democracias, con referencia a las declaraciones hechas ayer por Chamberlain al "Morning Post", en las que declaró que la Italia había aceptado el mensaje de Mr. Roosevelt y dijo que "se unió al frente del proveedor de guerra de los Estados Unidos, y que, por consiguiente, asumió la responsabilidad de la guerra en el Mediterráneo".

Advierten a Chamberlain
BERLIN, 19 (Associated Press). — A pesar de que las estimaciones de los alemanes se encuentran en desacuerdo con noticias referentes a la paz, se cree que los alemanes están en un camino que los llevará a un compromiso con las democracias, con referencia a las declaraciones hechas ayer por Chamberlain al "Morning Post", en las que declaró que la Italia había aceptado el mensaje de Mr. Roosevelt y dijo que "se unió al frente del proveedor de guerra de los Estados Unidos, y que, por consiguiente, asumió la responsabilidad de la guerra en el Mediterráneo".

Advierten a Chamberlain
BERLIN, 19 (Associated Press). — A pesar de que las estimaciones de los alemanes se encuentran en desacuerdo con noticias referentes a la paz, se cree que los alemanes están en un camino que los llevará a un compromiso con las democracias, con referencia a las declaraciones hechas ayer por Chamberlain al "Morning Post", en las que declaró que la Italia había aceptado el mensaje de Mr. Roosevelt y dijo que "se unió al frente del proveedor de guerra de los Estados Unidos, y que, por consiguiente, asumió la responsabilidad de la guerra en el Mediterráneo".

Advierten a Chamberlain
BERLIN, 19 (Associated Press). — A pesar de que las estimaciones de los alemanes se encuentran en desacuerdo con noticias referentes a la paz, se cree que los alemanes están en un camino que los llevará a un compromiso con las democracias, con referencia a las declaraciones hechas ayer por Chamberlain al "Morning Post", en las que declaró que la Italia había aceptado el mensaje de Mr. Roosevelt y dijo que "se unió al frente del proveedor de guerra de los Estados Unidos, y que, por consiguiente, asumió la responsabilidad de la guerra en el Mediterráneo".

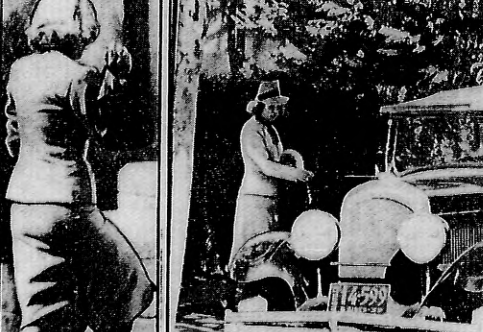
Advierten a Chamberlain
BERLIN, 19 (Associated Press). — A pesar de que las estimaciones de los alemanes se encuentran en desacuerdo con noticias referentes a la paz, se cree que los alemanes están en un camino que los llevará a un compromiso con las democracias, con referencia a las declaraciones hechas ayer por Chamberlain al "Morning Post", en las que declaró que la Italia había aceptado el mensaje de Mr. Roosevelt y dijo que "se unió al frente del proveedor de guerra de los Estados Unidos, y que, por consiguiente, asumió la responsabilidad de la guerra en el Mediterráneo".

Advierten a Chamberlain
BERLIN, 19 (Associated Press). — A pesar de que las estimaciones de los alemanes se encuentran en desacuerdo con noticias referentes a la paz, se cree que los alemanes están en un camino que los llevará a un compromiso con las democracias, con referencia a las declaraciones hechas ayer por Chamberlain al "Morning Post", en las que declaró que la Italia había aceptado el mensaje de Mr. Roosevelt y dijo que "se unió al frente del proveedor de guerra de los Estados Unidos, y que, por consiguiente, asumió la responsabilidad de la guerra en el Mediterráneo".

Advierten a Chamberlain
BERLIN, 19 (Associated Press). — A pesar de que las estimaciones de los alemanes se encuentran en desacuerdo con noticias referentes a la paz, se cree que los alemanes están en un camino que los llevará a un compromiso con las democracias, con referencia a las declaraciones hechas ayer por Chamberlain al "Morning Post", en las que declaró que la Italia había aceptado el mensaje de Mr. Roosevelt y dijo que "se unió al frente del proveedor de guerra de los Estados Unidos, y que, por consiguiente, asumió la responsabilidad de la guerra en el Mediterráneo".

Familiares del Nuevo Staviski

La Policía Francesa no los Solicita



ESTAS fotografías fueron tomadas en el Tigre y corresponden a los familiares del nuevo Staviski detenido por la policía polaca. A raíz de la explosión de 5,000.000 francos en la ciudad de Varsovia, los familiares del nuevo Staviski fueron detenidos por la policía polaca. A raíz de la explosión de 5,000.000 francos en la ciudad de Varsovia, los familiares del nuevo Staviski fueron detenidos por la policía polaca.

Banko de París. Son la compañera de Roberto Bacque y la hija del principal protagonista de esta cinematográfica aventura. La policía francesa no pidió la captura de estas personas, por lo que quedaron en libertad.

Banko de París. Son la compañera de Roberto Bacque y la hija del principal protagonista de esta cinematográfica aventura. La policía francesa no pidió la captura de estas personas, por lo que quedaron en libertad.

Banko de París. Son la compañera de Roberto Bacque y la hija del principal protagonista de esta cinematográfica aventura. La policía francesa no pidió la captura de estas personas, por lo que quedaron en libertad.

Banko de París. Son la compañera de Roberto Bacque y la hija del principal protagonista de esta cinematográfica aventura. La policía francesa no pidió la captura de estas personas, por lo que quedaron en libertad.

Banko de París. Son la compañera de Roberto Bacque y la hija del principal protagonista de esta cinematográfica aventura. La policía francesa no pidió la captura de estas personas, por lo que quedaron en libertad.

Banko de París. Son la compañera de Roberto Bacque y la hija del principal protagonista de esta cinematográfica aventura. La policía francesa no pidió la captura de estas personas, por lo que quedaron en libertad.

Banko de París. Son la compañera de Roberto Bacque y la hija del principal protagonista de esta cinematográfica aventura. La policía francesa no pidió la captura de estas personas, por lo que quedaron en libertad.

Nuevas Medicinas para Detener a los Dictadores

Será Creado el Nuevo Ministerio de Abastecimientos Militares

LONDRES, 19 (Havas). — Según las estimaciones de los alemanes, el gobierno británico está considerando la posibilidad de clasificar al Japon, como igualmente culpable, con Alemania e Italia, de perturbar la paz mundial. Chamberlain formuló esta declaración al confirmar la noticia de que se estaba estudiando la ampliación del "frente de paz" hacia el Extremo Oriente.

El gabinete estudió medidas para detener a Hitler
LONDRES, 19 (Associated Press). — Durante más de una hora el gabinete estudió las medidas que se realizaban para reabrir las defensas del imperio, pero, por desgracia, al fin no se pudo hacer nada. Se entiende que el primer ministro Chamberlain, desde el momento de haberse producido el establecimiento de un ministerio de abastecimientos, para los servicios de combate, particularmente el ejército, la adopción de un entrenamiento físico, no militar, pero obligatorio de la juventud; la adopción o rechazo de un nuevo sistema de reclutamiento; y la creación de algunos aeródromos.

Debate sobre el Ministerio de Aprovisionamiento
Guerra. Mr. Leslie Irvine-Bell, quien es el jefe del establecimiento del ministerio de abastecimientos, es un hombre necesario, aunque otros creen que se realiza con argumentos poderosos a la producción de los suministros de guerra. Los críticos del plan dicen que la necesidad que se crea en el momento de la guerra, es la necesidad de materiales bélicos, y no la de suministros.

No habrá conscripción obligatoria
A pesar de la declaración formulada ayer por el gabinete sobre el asunto, se cree improbable que el establecimiento del ministerio de abastecimientos militar obligatoria, en el momento de la guerra, sea el resultado de un entrenamiento físico, no militar, pero obligatorio de la juventud; la adopción o rechazo de un nuevo sistema de reclutamiento; y la creación de algunos aeródromos.

Rechazo de un proyecto
LONDRES, 19 (Havas). — Sir John Anderson, lord del sello privado y ministro de la Península, rechazó el proyecto de construcción de profundos refugios subterráneos para la población de la ciudad de Londres, y para la de las ciudades de la zona de la guerra.

Rechazo de un proyecto
LONDRES, 19 (Havas). — Sir John Anderson, lord del sello privado y ministro de la Península, rechazó el proyecto de construcción de profundos refugios subterráneos para la población de la ciudad de Londres, y para la de las ciudades de la zona de la guerra.

Rechazo de un proyecto
LONDRES, 19 (Havas). — Sir John Anderson, lord del sello privado y ministro de la Península, rechazó el proyecto de construcción de profundos refugios subterráneos para la población de la ciudad de Londres, y para la de las ciudades de la zona de la guerra.

Rechazo de un proyecto
LONDRES, 19 (Havas). — Sir John Anderson, lord del sello privado y ministro de la Península, rechazó el proyecto de construcción de profundos refugios subterráneos para la población de la ciudad de Londres, y para la de las ciudades de la zona de la guerra.

Rechazo de un proyecto
LONDRES, 19 (Havas). — Sir John Anderson, lord del sello privado y ministro de la Península, rechazó el proyecto de construcción de profundos refugios subterráneos para la población de la ciudad de Londres, y para la de las ciudades de la zona de la guerra.

Rechazo de un proyecto
LONDRES, 19 (Havas). — Sir John Anderson, lord del sello privado y ministro de la Península, rechazó el proyecto de construcción de profundos refugios subterráneos para la población de la ciudad de Londres, y para la de las ciudades de la zona de la guerra.

Rechazo de un proyecto
LONDRES, 19 (Havas). — Sir John Anderson, lord del sello privado y ministro de la Península, rechazó el proyecto de construcción de profundos refugios subterráneos para la población de la ciudad de Londres, y para la de las ciudades de la zona de la guerra.

Rechazo de un proyecto
LONDRES, 19 (Havas). — Sir John Anderson, lord del sello privado y ministro de la Península, rechazó el proyecto de construcción de profundos refugios subterráneos para la población de la ciudad de Londres, y para la de las ciudades de la zona de la guerra.

Rechazo de un proyecto
LONDRES, 19 (Havas). — Sir John Anderson, lord del sello privado y ministro de la Península, rechazó el proyecto de construcción de profundos refugios subterráneos para la población de la ciudad de Londres, y para la de las ciudades de la zona de la guerra.

Rechazo de un proyecto
LONDRES, 19 (Havas). — Sir John Anderson, lord del sello privado y ministro de la Península, rechazó el proyecto de construcción de profundos refugios subterráneos para la población de la ciudad de Londres, y para la de las ciudades de la zona de la guerra.

Rechazo de un proyecto
LONDRES, 19 (Havas). — Sir John Anderson, lord del sello privado y ministro de la Península, rechazó el proyecto de construcción de profundos refugios subterráneos para la población de la ciudad de Londres, y para la de las ciudades de la zona de la guerra.

Rechazo de un proyecto
LONDRES, 19 (Havas). — Sir John Anderson, lord del sello privado y ministro de la Península, rechazó el proyecto de construcción de profundos refugios subterráneos para la población de la ciudad de Londres, y para la de las ciudades de la zona de la guerra.

Rechazo de un proyecto
LONDRES, 19 (Havas). — Sir John Anderson, lord del sello privado y ministro de la Península, rechazó el proyecto de construcción de profundos refugios subterráneos para la población de la ciudad de Londres, y para la de las ciudades de la zona de la guerra.

Rechazo de un proyecto
LONDRES, 19 (Havas). — Sir John Anderson, lord del sello privado y ministro de la Península, rechazó el proyecto de construcción de profundos refugios subterráneos para la población de la ciudad de Londres, y para la de las ciudades de la zona de la guerra.

Rechazo de un proyecto
LONDRES, 19 (Havas). — Sir John Anderson, lord del sello privado y ministro de la Península, rechazó el proyecto de construcción de profundos refugios subterráneos para la población de la ciudad de Londres, y para la de las ciudades de la zona de la guerra.

© 2000 Blackwell Science Ltd *Journal of Internal Medicine* 247: 105–112

INDIA OIL CO., S. A. P. A.

DIVORCIO

PINTOR AMIGO:

¿Levanta no ha probado los

BARNICES

"PAN - name!"

Muestras, folletos y cualquier

información a sus fabricantes

BODWIG & Cia.

LUIS VIALI 211 - Bs. Aires

U. T. 67-2024

ACIDEZ

ERUCTOS

Acidez, eructos, ardor,

mal aliento, son las

consecuencias frecuentes

de las irregularidades en

la comida.

Es necesario calmar la

irritación del estómago y

eliminar la acidez excesiva,

mediante un medi-

camento de acción suave

y persistente.

Encare el Polvo Digestivo

De Witt. Neutraliza la

acidez, calma la irrita-

ción del estómago y ayu-

da la digestión.

No se disuelve en la

agua.

POLVO

DIGESTIVO

DE WITT

LA FARMACIA

FRANCO INGLESA

ahora vende

RED • SPOT

20

CVS

UN PAQUETE

DE CUATRO

HOJAS

FARMACIA FRANCO INGLESA

Sarmiento y Florida

Distribuidores: Cia. Ind. Farmacéutica

CANGALLO 2363

BUENOS AIRES

BUENOS AIRES

BUENOS AIRES

BUENOS AIRES

BUENOS AIRES

BUENOS AIRES

BUENOS AIRES

BUENOS AIRES

BUENOS AIRES

BUENOS AIRES

BUENOS AIRES

BUENOS AIRES

BUENOS AIRES

BUENOS AIRES

BUENOS AIRES

BUENOS AIRES

BUENOS AIRES

BUENOS AIRES

BUENOS AIRES

BUENOS AIRES

BUENOS AIRES

BUENOS AIRES

BUENOS AIRES

BUENOS AIRES

BUENOS AIRES

BUENOS AIRES

BUENOS AIRES

BUENOS AIRES

BUENOS AIRES

BUENOS AIRES

BUENOS AIRES

BUENOS AIRES

BUENOS AIRES

BUENOS AIRES

BUENOS AIRES

Weddel a España

El incendio del París

Será Causado por el

Sabotaje Extranjero

Hundido en el Puerto de El Havre, Pero se Salvó de la

Catastrófe los Aviones y las Valiosas Obras de Arte

EL HAVRE, 10 (Havas). — Se hundió el transatlántico

París.

Provocado por sabotadores extranjeros

EL HAVRE, 10 (Associated Press). — El gran transatlántico París

de la marina mercante francesa, se hundió en la bahía, que tiene una

profundidad de cerca de 10 metros después de haberse incendiado. Los

oficiales bomberos sospechan que el incendio, que se produjo a bordo

de este barco, fue provocado por sabotadores extranjeros.

Doce personas resultaron muertas y dos gravemente heridas en la

lucha contra el fuego que ardió durante toda la noche y destruyó este

barco de lujo de 24.000 toneladas.

Las personas encapuchadas de las primeras investigaciones llegan a la

conclusión de que el fuego ha sido provocado intencionalmente. La

policía ha detenido a un obrero italiano que trabajaba en los muelles

para ser interrogado por el incendio del París.

M. León Meyer, ex ministro de Marina y actual intendente de El

Havre, manifestó a un representante de la Associated Press que, en su

opinión, el incendio del París es la obra de los "incendiarios".

Habia dos focos de incendio, bien distintos

Los bomberos que accedieron a combatir el incendio, dicen que las llamas

provenían de dos sitios distintos: el uno del arco y el otro del casco.

El incendio se inició en la panadería del barco. La cabina puerta de dicha panadería

se quemó cerrada, y los bomberos se vieron obligados a destruir a golpes

de hacha, con lo cual se perdió tiempo, y el fuego tomó incremento, y fi-

nalmente abarcó todo el barco.

Salvóse los aviones y obras de arte

El segundo foco se inició en la panadería, que está situada dos puen-

tes más arriba de la panadería. Hacia dos días la "Sociedad Nacional" pro-

puso a la compañía naviera y al Ministerio de Marina Mercante que el siguiente

día, el 11 de mayo, el barco París, en su viaje de regreso a París, se

funcionarios prohibieron las visitas a los barcos franceses que se en-

contraban en el puerto. Este decreto de seguridad, que se aplicó a los

barcos de guerra, de comercio y de arte, evitó que se produjera un

medo de pánico y permitió la salida de los barcos de guerra.

Los aviones de fabricación norteamericana, destinados al ejército francés,

que estaban a bordo, fueron salvados y se salvaron los documentos de

esta flota.

Temas que haya que romper el barco

En un principio los bomberos creyeron que podrían domar las llamas

atacando de salvataje hacia el centro del incendio. Pero, al avanzar, se

clavaron de 30 grados, causando gran tirante en los amarres, hasta que

el barco se inclinó y se hundió. El centro del incendio se propagó

hacia el casco, y los bomberos se vieron obligados a abandonar el

barco. Los bomberos que se encontraban en el puerto están fuer-

temente custodiados. El Champlain saldrá mañana a las 14 horas, con-

duciendo los pasajeros y el cargamento del París.

Doce horas lucharon los bomberos

EL HAVRE, 10 (Associated Press). — Los bomberos consiguieron extin-

guir las últimas llamas del incendio transatlántico París a las 11

y 30 de hoy, esto es, más de doce horas después que comenzó el

incendio. El París se encuentra frente a los muelles desamarrados de

este puerto.

Yalla unos sesenta millones de pesos

EL HAVRE, 10 (Associated Press). — El transatlántico París, hundido

sobre el valor del Atlántico que se incendió en 1933, se calcula que el

París debía valer alrededor de 60 millones de pesos. El barco, que

se calcula en 22 millones, y era de 20.000 toneladas mientras que el

París era de 24.000 toneladas. El Atlántico era un barco más moderno.

El París fue construido durante la guerra europea y terminado en

1923. Tenía cabida para 3.000 pasajeros.

Miles de expedientes se acumularon contemplando durante toda la

noche el trabajo de los bomberos en un esfuerzo por dominar el fuego.

Muchos norteamericanos que se alojaban en el barco, debido a la situación

política actual habían reservado pasaje a bordo del París.

Capacidad para 3.000 pasajeros

EL HAVRE, 10 (United Press). — El pequeño París, que se incendió ayer

a las 22, luego de haber sido consumido por las llamas durante toda la

noche, se hundió en la bahía en el dique de este puerto y tuvo fondo sobre

uno de los costados.

La parte que sobresale del agua continúa quemándose. La mezcla del

buque es de 20 metros y la profundidad del dique de 14, por lo que

brezale casi la mitad de la nave.

El París es, por su tamaño, el tercer transatlántico francés destacado

en la línea del Atlántico del Norte y figura en importancia luego del

Normandie y del Du de France.

Fue construido en 1915 y su capacidad es de 3.000 pasajeros.

Interrogan a un detenido

EL HAVRE, 10 (United Press). — El comisario especial sometió a un in-

terrogatorio al marino que fue arrestado cuando a bordo del París,

el incendio se encontraba en un bar próximo al puerto, en compañía

del jefe de timoneros del vapor Champlain.

El detenido asegura que al tener conocimiento de lo que ocurría, salió

del bar en compañía de su amigo, tomó un taxi y se dirigió hasta el

París, a bordo del cual había por un trabajo situado a un costado del

buque. Se presenta inocente a bordo despertó sospechas y por este mo-

tivo fue arrestado.

El jefe de timoneros del Champlain y el conductor del taxi, que fue-

ron llamados a declarar, confirmaron las declaraciones del marino.

El comisario especial interrogó también a cinco pasajeros que tra-

ba el barco. Los cinco declararon que salieron de su trabajo

alrededor de las 15 horas, dejando cerrada con llave la puerta de la

panadería de a bordo, lo que explica el motivo por el cual los elementos

de auxilio que subieron a bordo tuvieron dificultad para penetrar en la

panadería y descubrir el origen del fuego.

No saben si fué un atentado

PARIS, 10 (Havas). — Al ser interrogado por los periodistas sobre

el incendio ocurrido a bordo del vapor París, el director general de

El incendio del París

Será Causado por el Sabotaje Extranjero

Hundido en el Puerto de El Havre, Pero se Salvó de la Catastrófe los Aviones y las Valiosas Obras de Arte

EL HAVRE, 10 (Havas). — Se hundió el transatlántico París.

Provocado por sabotadores extranjeros

EL HAVRE, 10 (Associated Press). — El gran transatlántico París de la marina mercante francesa, se hundió en la bahía, que tiene una profundidad de cerca de 10 metros después de haberse incendiado. Los oficiales bomberos sospechan que el incendio, que se produjo a bordo de este barco, fue provocado por sabotadores extranjeros.

Doce personas resultaron muertas y dos gravemente heridas en la lucha contra el fuego que ardió durante toda la noche y destruyó este barco de lujo de 24.000 toneladas.

Las personas encapuchadas de las primeras investigaciones llegan a la conclusión de que el fuego ha sido provocado intencionalmente. La policía ha detenido a un obrero italiano que trabajaba en los muelles para ser interrogado por el incendio del París.

M. León Meyer, ex ministro de Marina y actual intendente de El Havre, manifestó a un representante de la Associated Press que, en su opinión, el incendio del París es la obra de los "incendiarios".

Habia dos focos de incendio, bien distintos

Los bomberos que accedieron a combatir el incendio, dicen que las llamas provenían de dos sitios distintos: el uno del arco y el otro del casco. El incendio se inició en la panadería del barco. La cabina puerta de dicha panadería se quemó cerrada, y los bomberos se vieron obligados a destruir a golpes de hacha, con lo cual se perdió tiempo, y el fuego tomó incremento, y finalmente abarcó todo el barco.

Salvóse los aviones y obras de arte

El segundo foco se inició en la panadería, que está situada dos puentes más arriba de la panadería. Hacia dos días la "Sociedad Nacional" propuso a la compañía naviera y al Ministerio de Marina Mercante que el siguiente día, el 11 de mayo, el barco París, en su viaje de regreso a París, se funcionarios prohibieron las visitas a los barcos franceses que se encontraban en el puerto. Este decreto de seguridad, que se aplicó a los barcos de guerra, de comercio y de arte, evitó que se produjera un

medo de pánico y permitió la salida de los barcos de guerra.

Los aviones de fabricación norteamericana, destinados al ejército francés, que estaban a bordo, fueron salvados y se salvaron los documentos de esta flota.

Temas que haya que romper el barco

En un principio los bomberos creyeron que podrían domar las llamas atacando de salvataje hacia el centro del incendio. Pero, al avanzar, se clavaron de 30 grados, causando gran tirante en los amarres, hasta que el barco se inclinó y se hundió. El centro del incendio se propagó hacia el casco, y los bomberos se vieron obligados a abandonar el

barco. Los bomberos que se encontraban en el puerto están fuertemente custodiados. El Champlain saldrá mañana a las 14 horas, conduciendo los pasajeros y el cargamento del París.

Doce horas lucharon los bomberos

EL HAVRE, 10 (Associated Press). — Los bomberos consiguieron extinguir las últimas llamas del incendio transatlántico París a las 11 y 30 de hoy, esto es, más de doce horas después que comenzó el incendio. El París se encuentra frente a los muelles desamarrados de este puerto.

Yalla unos sesenta millones de pesos

EL HAVRE, 10 (Associated Press). — El transatlántico París, hundido sobre el valor del Atlántico que se incendió en 1933, se calcula que el París debía valer alrededor de 60 millones de pesos. El barco, que se calcula en 22 millones, y era de 20.000 toneladas mientras que el París era de 24.000 toneladas. El Atlántico era un barco más moderno.

El París fue construido durante la guerra europea y terminado en 1923. Tenía cabida para 3.000 pasajeros.

Miles de expedientes se acumularon contemplando durante toda la noche el trabajo de los bomberos en un esfuerzo por dominar el fuego. Muchos norteamericanos que se alojaban en el barco, debido a la situación política actual habían reservado pasaje a bordo del París.

Capacidad para 3.000 pasajeros

EL HAVRE, 10 (United Press). — El pequeño París, que se incendió ayer a las 22, luego de haber sido consumido por las llamas durante toda la noche, se hundió en la bahía en el dique de este puerto y tuvo fondo sobre uno de los costados.

La parte que sobresale del agua continúa quemándose. La mezcla del buque es de 20 metros y la profundidad del dique de 14, por lo que brezale casi la mitad de la nave.

El París es, por su tamaño, el tercer transatlántico francés destacado en la línea del Atlántico del Norte y figura en importancia luego del Normandie y del Du de France.

Fue construido en 1915 y su capacidad es de 3.000 pasajeros.

Interrogan a un detenido

EL HAVRE, 10 (United Press). — El comisario especial sometió a un interrogatorio al marino que fue arrestado cuando a bordo del París, el incendio se encontraba en un bar próximo al puerto, en compañía del jefe de timoneros del vapor Champlain.

El detenido asegura que al tener conocimiento de lo que ocurría, salió del bar en compañía de su amigo, tomó un taxi y se dirigió hasta el París, a bordo del cual había por un trabajo situado a un costado del buque. Se presenta inocente a bordo despertó sospechas y por este motivo fue arrestado.

El jefe de timoneros del Champlain y el conductor del taxi, que fueron llamados a declarar, confirmaron las declaraciones del marino.

El comisario especial interrogó también a cinco pasajeros que tra-

ba el barco. Los cinco declararon que salieron de su trabajo al-

rededor de las 15 horas, dejando cerrada con llave la puerta de la

panadería de a bordo, lo que explica el motivo por el cual los elemen-

tos de auxilio que subieron a bordo tuvieron dificultad para penetrar en la

panadería y descubrir el origen del fuego.

No saben si fué un atentado

PARIS, 10 (Havas). — Al ser interrogado por los periodistas sobre el incendio ocurrido a bordo del vapor París, el director general de

Buque Incendiado

El incendio del París

Será Causado por el

Sabotaje Extranjero

Hundido en el Puerto de El Havre, Pero se Salvó de la

Catastrófe los Aviones y las Valiosas Obras de Arte

EL HAVRE, 10 (Havas). — Se hundió el transatlántico

París.

Provocado por sabotadores extranjeros

EL HAVRE, 10 (Associated Press). — El gran transatlántico

...Y SIGUE LA FELIZ CARAVANA...



NUESTRAS BICICLETAS SE ENTREGAN CON RUEDAS DE 28 PULGADAS Y CON PATENTE PAGA TANTO EN LA CAPITAL COMO EN EL INTERIOR DEL PAIS.

El Cigarrillo de Fábrica
Netamente
Argentina, sin
Vinculación
con Ningún
Trust ni
Compañías
Extranjeras

¡Ah!... Y NO SE QUEDE CON LAS GANAS: FUME UN
CARAVANAS

FUME CUANTOS QUIERA LOS CARAVANAS NO DANARAN NUNCA SU GARCANTA 0.20 - 0.30 0.35

MEJICO 3486


MASSALIN Y CELASCO

BUENOS AIRES

Buscan con un Avión a los Presos Fugados de la Cárcel de Río IV

RIO CUARTO, (Córdoba), 19. (De un empleado policial, quien le avisar a los profugos.

Surar las tareas, los logró ayer por la tarde, la colaboración del Aero Club de Río Cuarto, de donde partió en la tarde de ayer un avión que voló sobre los distintos caminos llevando a los chicos pasajeros. Para liberar de los chicos apliques al acostarse, la POMADA MÁGICA DE HANSON Y ALEVANTARLOS sumergir el pie en agua caliente y el callo saldrá con facilidad.



La única y
verdadera
exquisitamente

perfumada con colonia.

Rehace toda imitación.



días

Does

de la
LIQUIDACION



SOMBREROS
para hombre, de fino cas-
ta. Hombres. Español. Americano.

Traje de Casimir
pura lana en colores de
mode, incluso azul marino,
coste increíblemente confa-

Hombre
camisas de seda,
4.90

Hombre
elegantas, de
8.90

PIEDAD Bmo.
MITRE
Y
CERRITO

ENOS un CREDITO

La Deportación de un Obrero Dejaría en la Miseria y en el Abandono a Una Anciana

Ambrosio Villa, que figuraba en el Decreto de Deportaciones que el Presidente Ortiz Dijo en Suspensión, Fue Detenido por la Policía de la Provincia de Buenos Aires

UNA situación angustiosa aflige a una anciana, la señora Ana de Villa, cuya hija se encuentra detenida a ser deportada. Las autoridades correspondientes se resisten a una forma humana que dice que se cierre sobre los hechos.

El congreso de la construcción La noche del 12 del actual clausuraron sus deliberaciones el Congreso de la Federación Bonaerense realizada en La Plata, al que asistieron numerosos delegados.

Interviene la Sección Especial Villa fue trasladado a Buenos Aires y puesto a disposición de la Sección Especial, vale decir, la misma repartición policial que intervino anteriormente para que aquel fuera incluido en el decreto referido y que tendrá interés en que tarde en salir.

No Habrá Multas por Toldos Bajos

Ultimamente los inspectores de la municipalidad multaron a más de 500 comerciantes, en los frentes de sus negocios y locales se encontraban colgando los toldos en contravención con el artículo 117 de la Ordenanza General de Construcciones.

La cotización del dolar en París En París, 10 (United). - El dólar se cotiza esta mañana a razón de 37.75 francos y la libra exterior a 195.75 francos.

Se Agotó Una Emisión de Estampillas

La emisión extraordinaria de estampillas conmemorativas del XI Congreso Postal Universal, se ha agotado rápidamente. A pesar de los pedidos y las sugerencias que se han ido haciendo, la Dirección General de Correos y Telégrafos informa que no habrá recedimiento de esta medida.

Abaloy Darre

Venta papel diario Impreso, fechas atrasadas REMITIMOS AL INTERIOR Consultores Precios CEEVALLOS 250 U. T. 30-6138

4500 EN EFECTIVO

PREMIOS: 2000-250-600-400-300-200-GRAN CONCURSO DE LOS MOLINOS ENTRE ESTOS 10 MOLINOS GANAR UNO QUE TIENE LA VELOCIDAD QUE LOS OTROS O APARTE QUE PRESENTA UN DETALLE DISTINTO. UN PUEDE DECIR CUAL ES

La Guerra Jamás es Solución Definitiva

MINUTOS después de las 7 horas, arribó al puerto el vapor de bandera inglesa, Northern Prince, a cuyo bordo llegaron 12 pasajeros de primera clase, entre ellos, dos argentinos.

BODEGAS Y VIÑEDOS



Presenta: VINOS GLOBO. Barbera, Tinto Reserva, Clarete, Sauvignon. Each wine is shown in a bottle and a glass with a descriptive tag. Barbera: Un vino de cuerpo y de calidad. Tinto Reserva: ...y reserva de ley. Pruébelo y se convencerá. Clarete: Un tipo rosado. Para el paladar delicado. Sauvignon: Frio es un refresco insuperable.

Hay un vino GLOBO para su paladar

Bodegas y viñedos "GLOBO" no es una firma nueva. Hace más de 50 años "GLOBO" ha surtido vinos de categoría al público consumidor. La mayor parte de la venta ha sido, hasta ahora, de vinos en casco. Ahora ofrecemos al público conocedor de vinos - a Vd. - vino reserva "GLOBO" embotellado en nuestras sucursales regionales.

Pida al almancenero de su barrio BARBERA - TINTO RESERVA - CLARETE - SAUVIGNON

NOBLES VINOS GLOBO

Publicidad for COULD Garay 808, Bs. As. featuring a large image of a person and text about a contest and prizes.

CHACHA Aguilar, conocida artista mexicana que llegó hoy a Buenos Aires a bordo del Northern Prince

Active Su Hígado. Las Píldoras PILKRETT, especialmente preparadas para el hígado...

Los vinos embotellados que ahora presentamos han sido elaborados y envasados bajo el cuidado de nuestros enólogos, que tienen la experiencia de más de 50 años en la industria vitivinícola. Su proveedor habitual tiene vinos "GLOBO".

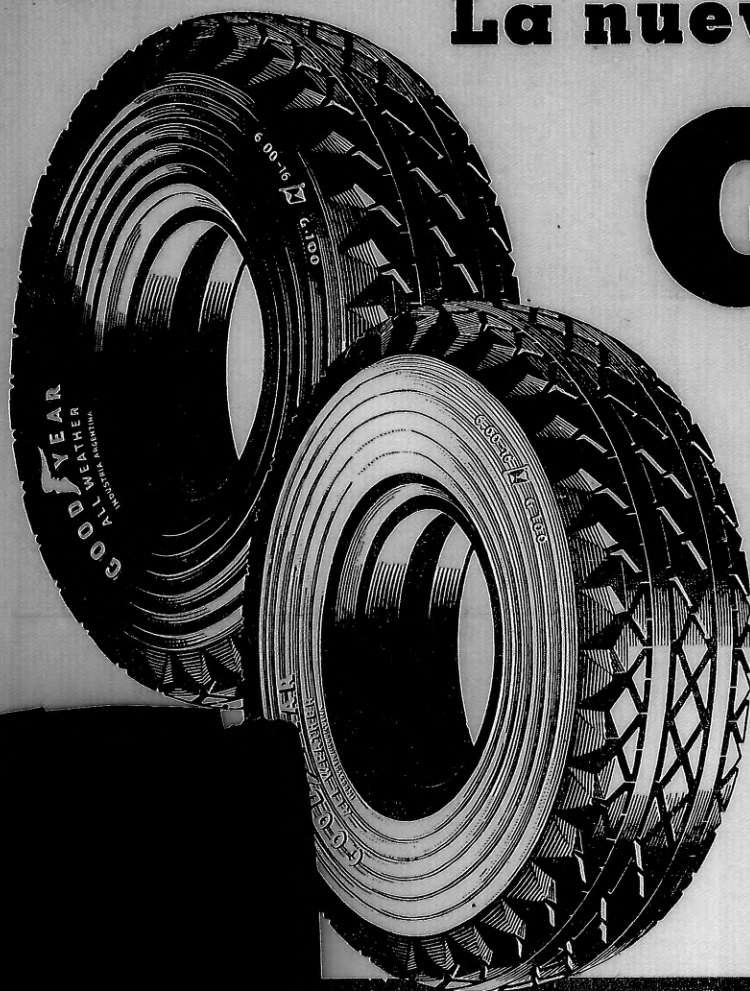
Vea lo que le ofrece



La nueva aerorueda

G100

GOOD YEAR



La nueva Aerorueda G-100 Goodyear es la más reciente y sensacional creación Goodyear. Y es sensacional debido a sus grandes ventajas, entre las que cabe destacar en primer término su principio de construcción radicalmente distinto.

Debido a su diferente construcción, el caucho, en la banda de rodamiento, se comprime en lugar de estirarse, como ocurre en las cubiertas comunes, haciéndolo, por consiguiente, más resistente al desgaste, pinchaduras y reventones. Esta ventaja sola representa para el automovilista un 33% extra de kilometraje!

La famosa banda de rodamiento All-Weather con Tracción Central, ha sido perfeccionada para proporcio-

nar el más alto grado de seguridad posible. Una mayor cantidad de rombos, de corte profundo, están agrupados más cerca entre sí, para asegurar un andar suave y "agarre" firme para rápidos piques y frenadas. En estilo y belleza también la G-100 se aparta de lo rutinario. Observe los elegantes contornos y el nuevo diseño aeroperfilado de sus paredes laterales. ¡La nueva cubierta que realzará la belleza de su coche y le impartirá un sello de elegancia y distinción! La nueva G-100 no cuesta más pero en valor no podrá conseguirse nada que la supere. ¡Véala hoy! Disponible en las medidas: 5.50-16, 6.00-16, 6.25-16, 6.50-16 y 7.00-16. Para otras medidas, equípe la famosa G-3.

AL
de
cos.

**SEGURIDAD
MAXIMA**

con la perfeccionada banda
de rodamiento "All-Weather".

**33% MAS
KILOMETRAJE
ANTIDESLIZANTE**

debido a un principio de cons-
trucción radicalmente distinto.

GOOD YEAR

INDUSTRIA ARGENTINA

ANACONDA

OFRECE AHORA
LO QUE TODOS ESPERABAN
EL SUEÑO DORADO DE LA CASA PROPIA

ELIJALA UO EN COMPAÑIA DE LOS SUYOS

De gran utilidad para **INGENIEROS, ARQUITECTOS y CONSTRUCTORES**

Acaba de aparecer la nueva edición, ampliada del mejor y más completo

ALBUM DE PROYECTOS DE ARQUITECTURA MODERNA



Un volumen con 500 grabados impresos a varias tintas sobre papel ilustración, formato 25 x 34 cms. REGIAMENTE ENCUADERNADO EN CUERINA \$

15.-

RECOPILOCACION TECNICA DEL Ing. Civil: S. GOLDENHORN
y proyectos ejecutados y firmados por los acreditados ingenieros
ORLANDI - ETCHEVERRY - SCHICHT - PACENZA - F. G. SIO Y MARTINEZ
CROTTIS - BARRINO Y REGIS - HILL - etc. etc.

CONTENIENDO: Casas de Fin de Semana

180

PROYECTOS EN LOS ESTILOS:

CALIFORNIANO
FLORENTINO
NORMANDO
NORDISCO
VASCO
INGLES

CADA PROYECTO VA ACOMPARADO DE LOS
DETALLES EXPLICATIVOS Y SU PLANO CO-
RESPONDIENTE.

MAGNIFICAS FOTOGRAFIAS Y DIBUJOS DE INTERIORES
Vistoso e íntimo boudoir. Perspectiva de un living-room, jardín de invierno, escritorios, comedores, rincones de descanso, salón de descanso con un bar moderno, baños, cocinas, etc. etc.

COMPLEMENTA ESTA VALIOSA DOCUMENTACION GRAFICA
UNA INTERESANTE SECCION TECNICA que contiene:

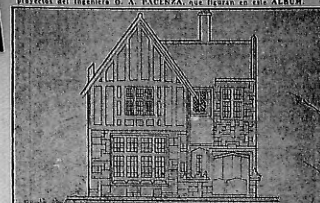
Recomendaciones de Uspeter
Cálculos y Rayado Convencionales para la preparación de planos.
Colores que han sido adoptados por las Obras Sanitarias de la Nación.
Tratados de latido en paredes - Planchas Clásticas
Módulos - Plano de construcción de las Obras de

Recomendaciones de Uspeter
Cálculos y Rayado Convencionales para la preparación de planos.
Colores que han sido adoptados por las Obras Sanitarias de la Nación.
Tratados de latido en paredes - Planchas Clásticas
Módulos - Plano de construcción de las Obras de

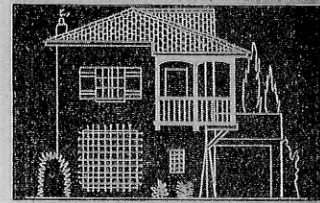
Dimensiones de losas, Cargas Máximas para columnas.
Armaduras de hierro, Uniones de ejes, etc. etc. etc.
Tanto para el edificio de madera, como para el de concreto.
Cálculos de losas, Cargas Máximas para columnas.
Armaduras de hierro, Uniones de ejes, etc. etc. etc.
Tanto para el edificio de madera, como para el de concreto.



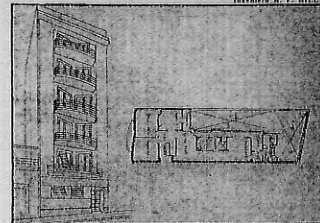
Proyecto de un edificio de 4 pisos con plantas de viviendas a 10 metros de altura. El edificio se levanta en una zona.



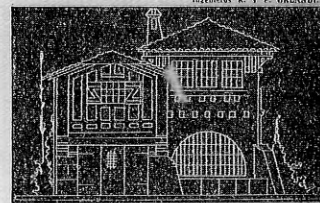
Chalet de estilo inglés. Por su altura y confort es una verdadera residencia. Construido para 2 personas. A. Echeverry en un terreno de 4.50 metros de frente. Uno de los planos proyectados por los ingenieros ORLANDI Y REGIS.



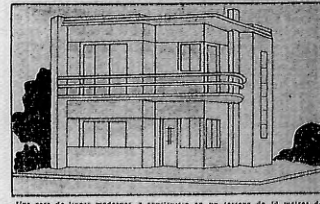
Casa habitación cómoda para 3 personas y servicios. A. Echeverry en terreno de 4.50 metros de frente, con jardín. Uno de los planos proyectados por los ingenieros ORLANDI Y REGIS.



Casa de estilo de pura arquitectura moderna con acortada distribución de las habitaciones, baños y comodidades. Construcción económica y de buena inversión de capital. A. Echeverry en un terreno de 4.50 metros de frente.



Proyecto vivienda, en estilo vasco. Con comodidades para familia de 4 a 5 personas. Se construye en terreno de 4.50 metros de frente. Uno de los planos proyectados por los ingenieros ORLANDI Y REGIS.



Una casa de líneas modernas, a construirse en un terreno de 10 metros de frente, que tiene, además, un jardín de 100 metros de ancho. Uno de los planos proyectados por los ingenieros SIO Y MARTINEZ, que figuran en el Album.



Significa casa de pura arquitectura "Californiana", construida en terreno amplio de 100 metros de frente, que tiene, además, un jardín de 100 metros de ancho. Uno de los planos proyectados por los ingenieros SIO Y MARTINEZ, que figuran en el Album.

GRANDES LIBRERIAS ANACONDA FLORIDA 751
BUENOS AIRES
Sr. Gerente
Adjunto a la presente la suma de \$ 15.00 incluida flete en giro postal o cheque para que recorra el libro de enviarme "ALBUM DE PROYECTOS DE ARQUITECTURA MODERNA" a la siguiente dirección:
NOMBRE
DIRECCION
LOCALIDAD
PROVINCIA
F. C.

GRANDES LIBRERIAS
Anaconda
Sociedad del Zepo Limitada. Capital: \$ 300.000
FLORIDA 251 - U. T. 33-6867 - BUENOS AIRES
EN SANTA FE: Calle SAN MARTIN 2442 - Librería Colmagna

De la
Correspondencia
de
la
Librería
de
los
25.000
títulos
de
Librería
Ciencias
Di-
vulgación
etc.
Elija en nuestro catálogo, o personalmente, los títulos que le interesen y participe también en el CONCURSO de las 10 BICICLETAS "EPAT", que se sortean el 28 de Mayo de 1930. Por cada libro que Ud. gaste en nuestra casa le corresponde un cupón.

La creación de la Universidad de Cuyo, recientemente inaugurada por el Ministro Dr. Coll, es un esfuerzo más que contribuye al engrandecimiento cultural del país.

por CLARENCE GRAY



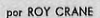
LA CASA PARECE DE-
SIERTA... ¡HUM! LOS



¿TRABA-
JANDO? ¡G-R-R!



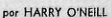
ME LOS	POR AHORA SE
LLEVARE	QUEDARA CON



¡ NO ME CONTESTE, CARA DE CABALLO! ¡ ESTOY IMPO-



2 LLEVALO AL OTRO CUARTO, SANTIAGO



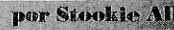
¡HUELES! ¡SI; ¡MANOS ARRIBA!
¡ALGO, CO- ¡BIENVENIDOS A



En Serio su Papel



3.- Berta de Suttner, fue gran amiga en estos momentos difíciles. Ella indujo a Nobel que dejara su fortuna de 3 millones de coronas para que con sus intereses pagaran a los que quedaban en guerra.



... IBA TODOS,
DÍAS DE VISITA
CASA DE UN
BRE DE APE
CARRARRAS, QU
NA UNA MUJER
JOVEN Y HER
2.- LE PINO C
VER A
JA, ESTE
PUSIERA
MUY
VO
DE
VO
PISC
TIBA
LIMA
DEG
INVE
GA



4- DATIVO
PAREJA. LOS
NIDOS CONFES
QUE NECESITA
DINERO HABIA
VITADO AL CO
DOR. MIENTRA
MUJER CONVE
BA CON EL CA
LO GOLPEO C
PICO. LUEGO
RON SU CUERPO
UNA MAQUINA PAR
LER FERTILIZAD
EL MARIDO FUE
TINADO Y LA MU
DENADA A 20 A